

SUR RON

LIGHT BEE X



Vážený pane/paní děkujeme vám za zakoupení našeho výrobku. Upřímně doufáme, že nám při používání našich produktů můžete poskytnout cenné rady a návrhy. Vaše spokojenost je naším největším přáním.

SUR-RON je profesionální designér a výrobce elektrických vozidel. S výhodami neotřelého vzhledu, pohodlné jízdy, snadného ovládání, silného výkonu, dlouhého dojezdu, dobrého ovládání, bezpečnosti a velké spolehlivosti se elektrická vozidla stávají ideální novou generací dopravního prostředku.

Aby vám elektrická motorka lépe sloužila, přečtěte si prosím před jízdou pozorně tento návod. Plně porozumíte výkonu elektrické motorky, způsobu použití a údržby, umožní vám porozumět jízdě s nejlepším výkonem, menším počtem poruch a delší životností.

Prosíme, nepůjčujte elektrickou motorku lidem, kteří s ní neumí jezdit. Při jízdě na motorce je nutné nosit přilbu. Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a jezděte v pomalých pruzích. Při zasněžených nebo kluzkých silnicích jezděte pomalu a dodržujte určitou vzdálenost, abyste zajistili bezpečnost.

Vzhledem k neustálému zlepšování naší elektrické motorky se může model v porovnání s manuálem lehce lišit. A konečné právo na úpravu má SUR-RON.

Obsah

I.	Opatření pro bezpečnou jízdu	3
II.	Ilustrace dílů elektrické motorky	4
III.	Funkce a ovládání	6
IV.	Použití baterie a nabíječky	8
V.	Správné používání elektrické motorky	9
VI.	Kontrola pneumatik před jízdou	12
VII.	Pravidelná kontrola a jednoduché způsoby údržby	14
VIII.	Hlavní technické parametry a specifikace	16
IX.	Odstranění poruch	18
X.	Elektrické schéma	20
XI.	Návod k instalaci	21

I. Opatření pro bezpečnou jízdu

Při jízdě na elektrické motorce dodržujte prosím dopravní pravidla a bezpečnou rychlost (nejvyšší rychlost této elektrické motorky je 20 km/h)

Seznamte se prosím s obsahem v tomto uživatelském manuálu, poté co si pečlivě přečtete příručku, se můžete přemístit na volné prostranství (parkoviště, cvičiště anebo jiné bezpečné a volné místo), kde si procvičíte zkušební jízdu. Abyste si dobře osvojili jezdecké dovednosti a dozvěděli se více o struktuře a výkonu této elektrické motorky. Vnímejte to, jako základní zaškolení pro bezpečnou jízdu.

Upozornění

Nepůjčujte elektrickou motorku osobám, které s ní neumí jezdit. Je nebezpečné řídit motorku jednou rukou nebo natož bez držení obou rukou, stejně jako jízda v opilosti.

- Věnujte prosím zvýšenou pozornost jízdě v deštivých a sněhových dnech.
- Kluzký povrch v deštivých a sněhových dnech bude pro jízdu nebezpečný. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a buďte opatrní při řízení. Brzděte s předstihem, abyste se vyhnuli nehodám!
- Noste prosím řádně kvalifikovanou přilbu se zapnutou přezkou.
- Správně se před jízdou oblékněte: Oblečení vás při jakémkoli pohybu nesmí limitovat. Zvolte oblečení s nerozevíratelnými manžetami a dobrou pružností v jasných barvách. Při jízdě na elektrické motorce je nebezpečné nosit pantofle nebo boty na vysokém podpatku.

Nejezděte na elektrické motorce, pokud vaše hmotnost překračuje povolené zatížení:

Výkon elektrické motorky se bude výrazně lišit. Nadváha může způsobovat potíže při jízdě. Jmenovitá nosnost tohoto elektrického vozidla je 1 osoba (max. 100 kg). Nadváha může způsobit poškození komponentů během jízdy.

Poznámka

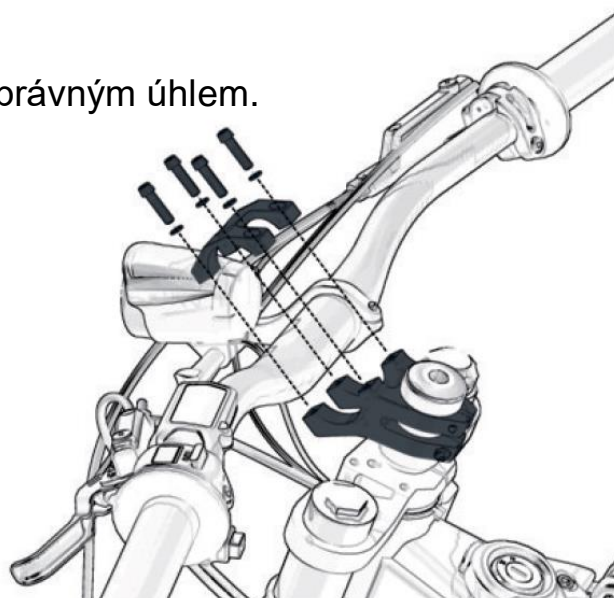
Pro usnadnění údržby, kontroly a servisu ma každá motorka své jedinečné číslo rámu a číslo motoru. To umožní prodejci nabídnout vám lepší služby. Číslo rámu je vyryto na pravé straně vřetene řízení. Číslo motoru je vyryto na těle motoru.

Rychlá instalace

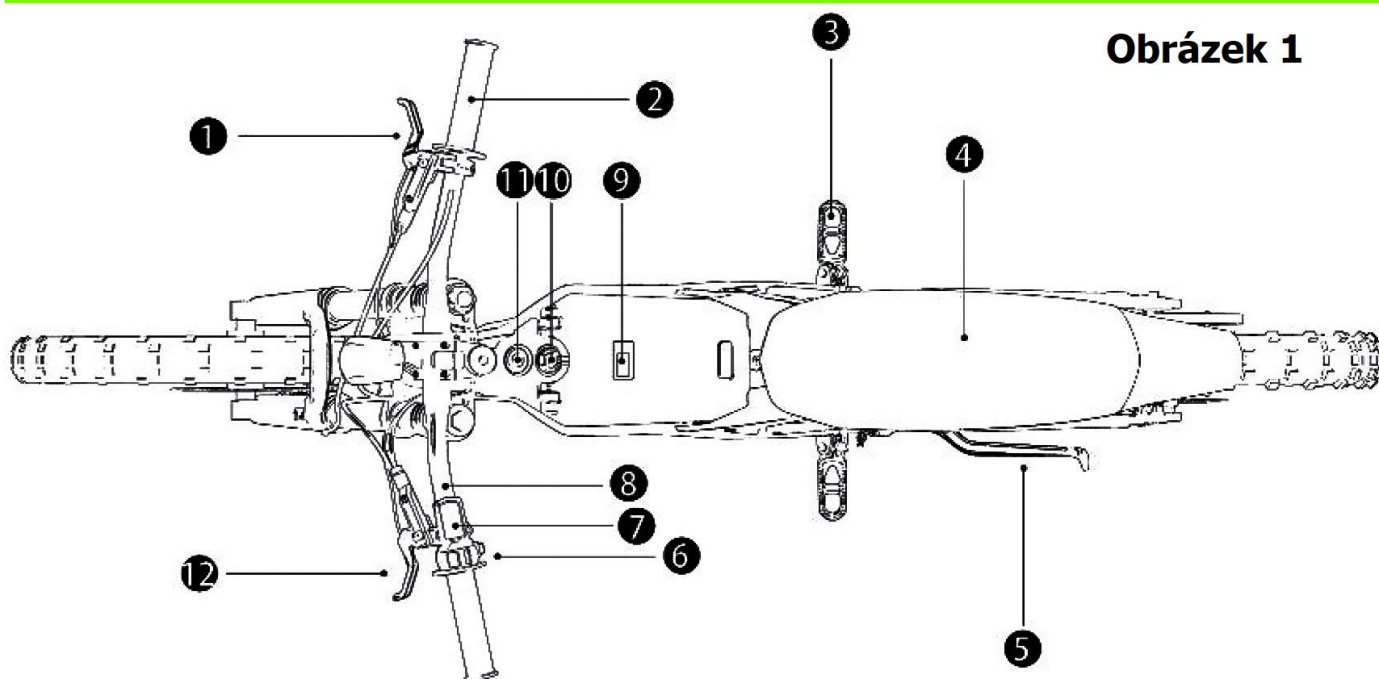
Nainstalujte řídítka na představec řízení pod správným úhlem.

Utáhněte 4 zajišťovací šrouby

Utahovací moment je 5-6 N.m



II. Ilustrace dílů elektrické motorky



Obrázek 1

Projděte si prosím každou část elektrické motorky na schématu.

1-1 Přední brzda na řídítkách

1-2 Akcelerátor na řídítkách

1-3 Pedál

1-4 Sedadlo

1-5 Boční stojan

Pokud je stojan v rozloženém stavu, nelze motorku nastartovat.

1-6 Kombinovaný spínač

1-7 Tachometr

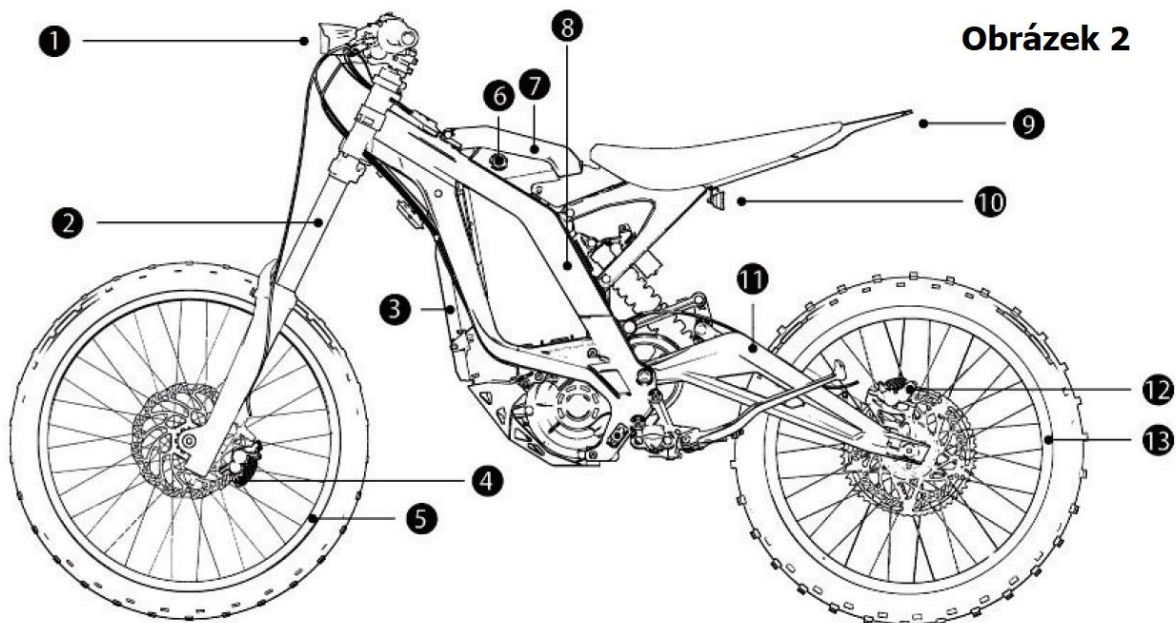
1-8 Řídítka

1-9 Coulombmetr – Měřič stavu baterie

1-10 USB nabíjecí port (2,1A)

1-11 Spínač elektrického startování

1-12 Spínač elektrického startování



Obrázek 2

2-1 Světlomet

2-2 Přední tlumič

2-3 Regulátor motoru

2-4 Pumpa přední kotoučové brzdy

2-5 Přední kolo

2-6 Port pro nabíjení baterie

2-7 Kryt prostoru pro baterii

2-8 Rám

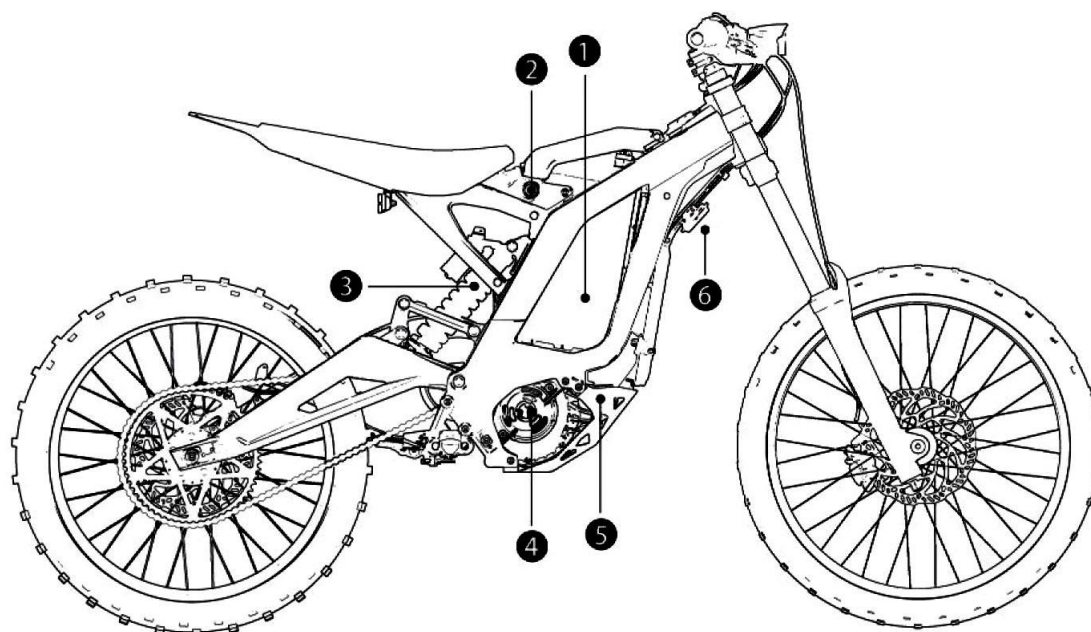
2-9 Zadní blatník

2-10 Zadní světlo / Odrazová deska

2-11 Plochá vidlice

2-12 Pumpa zadní kotoučové brzdy

2-13 Zadní kolo



3-1 Lithiová baterie

3-2 Zámek prostoru pro baterie

3-3 Zadní tlumič

3-4 Hnací motor

3-5 Spodní ochranná deska

3-6 Výstražná houkačka

III. Funkce a ovládání



4-1 Zobrazení aktuální rychlosti

4-2 Zobrazení maximální rychlosti

4-3 Zobrazení značky

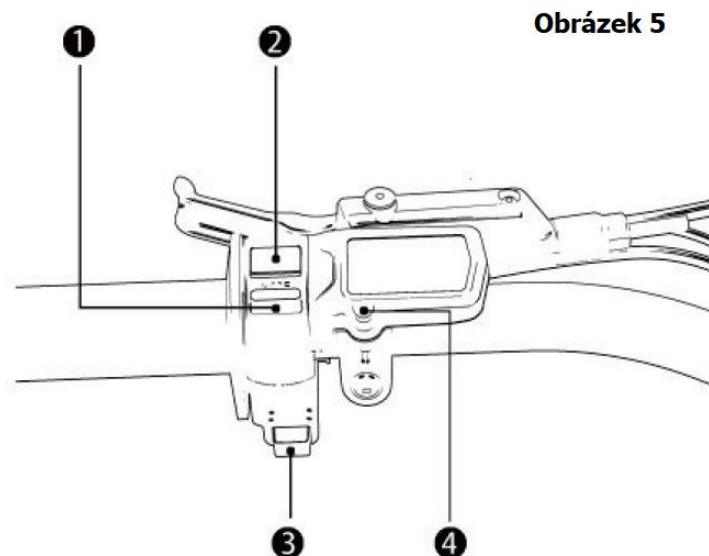
4-4 KM/hodina

4-5 Zobrazení Míle/hodina

4-6 Počítadlo ujetých kilometrů

4-7 Jednorázové zobrazení vzdálenosti

4-8 Celková ujetá vzdálenost



5-1 ECO režim

5-2 Sportovní režim

5-3 Tlačítko klaksonu

5-4 Tlačítko nastavení metrů

Funkce

- 1-51-5 Kombinovaný spínač slouží k nastavení režimu výkonu a spuštění výstražné houkačky
- 1-9 Coulombmetr: Stiskněte tlačítko pro zkontrolování zbývajících energie baterie.
- 1-10 USB nabíjecí port: Napájení USB zařízení s maximálním proudem 2,1A
- 1-11 Spínač elektrického startování: pokud je spínač v poloze ON, lze spustit motor a různé další funkce elektrické motorky
- 2-6 Port nabíjení baterie: Připojte nabíječku pro nabití baterie
- 3-2 Zámek přihrádky baterie: Otočte zámek přihrádky baterie klíčem proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.
- 4-1 Aktuální rychlost
- 4-2 Zobrazení maximální rychlosti: Maximální rychlost zobrazená na tachometru je maximální rychlost z předchozích ujetých kilometrů a 4-5 jsou kilometry a míle pro rychlost a ujeté kilometry, které lze přepínat tlačítky měřičů.
- 4-6 Počítadlo ujetých kilometrů: používá se k zobrazení jednorázové a celkové vzdálenosti.
- 4-7 a 4-8 tlačítek na počítadle pro přepínání kilometrů mezi jednorázovou nebo celkovou vzdáleností.

Úprava a nastavení spínače a měřiče

- 5-1 a 5-2 jsou spínače pro přepínání jízdních režimů na kombinovaném spínači 1-5.
- 5-1 je přepínač pro režim ECO. Rychlost a výkon pro režim ECO budou omezeny. Tento režim přivítají hlavně začátečníci a jezdci, kteří chtějí mít delší nájezd kilometrů.
- 5-2 je přepínač pro režim SPORT. Režim, ve kterém motorka využívá plný výkon. Tento režim je hlavně pro aktivní a zkušené jezdce, je vhodný především do složitějšího terénu.

Tlačítko nastavení 5-4 je na měřicím přístroji a používá se k nastavení funkcí měřicího přístroje.

1. Přepnutí na rychlost v reálném čase a maximální rychlost

- Pokud elektrická motorka nejede, krátkým stisknutím tlačítka přepnete mezi aktuální rychlostí a maximální rychlostí. Při jízdě lze zobrazit pouze aktuální rychlost.
- Krátkým stisknutím tlačítka se změní zobrazení mezi jednorázovým a celkovým počtem ujetých kilometrů.

- Pokud chcete sčítadlo ujetých kilometrů a maximální rychlost vynulovat, podržte tlačítko déle než 2 sekundy, počet kilometrů a maximální rychlost se vynulují.

2. Přepínání jednotek kilometrů

- Chcete-li přepínat jednotky kilometrů mezi KM a Mílemi, stiskněte tlačítko před zapnutím a tlačítko držte i po zapnutí déle než 3 sekundy.
- Po přepnutí jednotky se odpovídajícím způsobem změní režim zobrazení celkové ujeté vzdálenosti, počítadla kilometrů, rychlosti i maximální rychlosti.

Opatření pro jízdu

1. V rámci zajištění bezpečnosti se snažte rozjíždět plynule a vyvarujte se prudkému zrychlování a zpomalování, abyste ušetřili energii, chránili části těla a zlepšili dojezd a životnost vozidla
2. Jezděte prosím s elektrickou motorkou soustředěně, abyste urychlili reakce za jakýchkoli okolností, které se mohou stát na kluzké vozovce v deštivých a sněhových dnech. Po umytí vozidla nebo při brodění vodou bude ovlivněn výkon brzd. Jezděte prosím pomalu a opatrně, věnujte zvýšenou pozornost bezpečnosti. Mezitím prosím několikrát mírně zabrzděte, dokud nebude výkon brzd normální.
3. Nejezděte na zmáčeném povrchu nebo v silném dešti, el. Motorka je jen vodě odolná, nikoliv vodotěsná. **Na poškozené části motorky vlivem vlhkosti se záruka nevztahuje.**
4. Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší motorky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástek. **V tomto okamžiku zaniká nárok na záruční opravu vaší motorky!**

V. Použití baterie a nabíječky

Upozornění:

Je zakázáno nabíjet baterii při teplotách pod 0°C, jinak dojde k poškození baterie. Nabijte prosím baterii poté, co se její teplota obnoví.

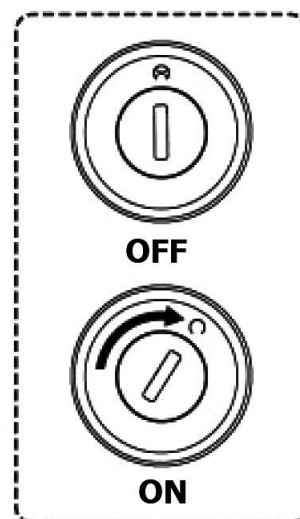
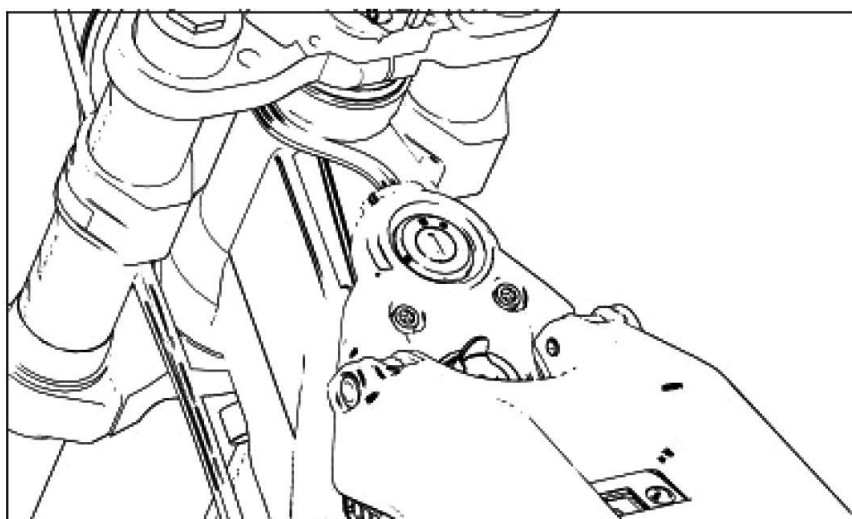
1. Elektrická motorka je vybaveno vysoce výkonnou lithiovou baterií s vysokou rychlostí. Bezpečnostní napětí je **48V**. Rozsah pracovních teplot je **od -20°C do 50°C**. A v teplotním rozsahu **od 10 °C do 30 °C** bude mít baterie nejlepší výkon. Pokud je teplota baterie příliš nízká nebo vysoká, ovlivní to výkon a životnost lithiové baterie. Je zakázáno používat el. motorku v takové situaci, která má teplotu mimo rozsah pracovních teplot. Je zakázáno nabíjet baterii při teplotách pod 0°C.

2. Pokud je teplota příliš nízká, bude ovlivněn výkon baterie. Malé snížení počtu ujetých kilometrů je normální. Výkon baterie se automaticky obnoví s obnovením teploty.
3. Baterie má dokonalou samoochrannou funkci, bude ji chránit před poškozením způsobeným přebitím nebo nadměrným vybitím. Dlouhé vybíjení však ovlivní výkon baterie. Jakmile je baterie vybitá, ihned ji nabijte.
4. Lithiová baterie ve elektrické motorce nemá paměť na sčítání nabití.
5. Při dlouhé době bez ježdění, byste měli baterii jednou za 3 měsíce dobít do 60 %. V opačném případě lithiová baterie ztratí svou kapacitu a bude ovlivněn i výkon baterie. Při nepoužívání elektrické motorky vypněte hlavní spínač.

IV. Správné používání elektrické motorky

Způsob zapnutí el. motorky

Před nastartováním: postavte se na levou stranu elektrické motorky a zkontrolujte, zda elektrická motorka není nijak poškozená a je způsobilá k provozu.



1. Zkontrolujte spínač v přední části prostoru pro baterii a ověřte, zda je otočen doprava do pozici ON a poté zavřete přihrádku na baterie. Vložte klíč do elektrického startéru a otočte doprava do polohy ON (běh). Zkontrolujte, zda jsou spínače, měřič a klakson normální, podržte přední a zadní brzdová páčka, abyste si ověřili, že brzdy fungují správně.
2. Nastartování motoru: Sklopte boční stojan, pomalu a plynule otočte akcelerátorem, abyste nastartovali elektrickou motorku, poté co si na ní řidič sedne. Tato elektrická motorka má funkci ochrany proti vypnutí. Pokud boční stojan podpírá el. motorku, motor nelze nastartovat.

Akcelerace

Normální stav akcelérátoru je v poloze vypnuto.

Otočením akcelérátoru („plynu“) dovnitř (k sobě) zrychlujete, opačným směrem otáčení akcelérátoru (ven – od sebe) zpomalujete. Jestliže uvolníte akcelérátor, automaticky se vrátí do neutrální (vypnuté) polohy a motor se zastaví.

Zrychlujte pomalým otáčením akcelérátoru, abyste se vyhnuli případným nehodám při rychlé akceleraci. Akcelérátor lze použít pro zrychlení a zpomalení.

NEOTÁČEJTE prosím akcelérátor prudce, aby nedošlo k nehodě nebo poškození součástí elektrické motorky.

Použití brzd

1. Rychle resetujte akcelérátor, přiměřenou silou zatáhněte za levou a pravou brzdovou páčku.
2. Podle aktuální situace na komunikaci, zvolte sílu, pod jakou zatáhněte brzdovou páčku, postupně zvyšujte sílu stisku, protože pokud páčku náhle zatáhněte až k jejímu konci, může to způsobit zablokování kol a proklouznutí pneumatik, které mohou způsobit smyk a následný pád.
3. Prosím, snažte předem posoudit v jakém stavu je vozovka a přizpůsobit tomu jízdu, zejména v deštivých nebo při sněživých dnech je vozovka kluzká, nesprávné používání brzd přináší nebezpečí.

Upozornění

Boční stojan lze použít pouze k podepření el. motorky. Je zakázáno sedět na el. motorce s otevřeným bočním stojanem, jinak se boční stojan poškodí.

- NEPARKUJTE elektrickou motorku na nakloněném nebo měkké povrchu, aby nedošlo k pádu elektrické motorky.
- Elektro motorka obsahují mnoho elektrických součástí. Proto jí prosím NEOPLACHUJTE vodou a používání vysokotlakého proudu vody k oplachování elektrických součástí je zakázáno!

Varování

Je přísně zakázáno otáčet akcelérátorem, dokud se dobře neusadíte. Jinak může nastat nebezpečí.

Ihned po vystoupení z motorky vypněte spínač elektrického startování.

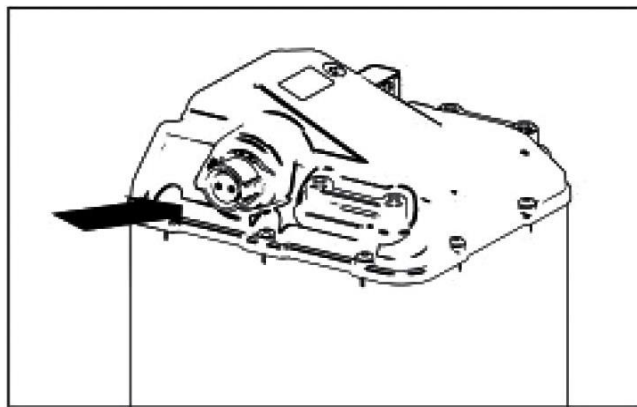
Upozornění

Při použití pouze přední nebo zadní brzdy může snadno dojít k bočnímu prokluzu. Mnohem bezpečnější by bylo kombinované použití přední a zadní brzdy. Když je teplota motoru a ovladače příliš vysoká nebo je příliš nízká, el. motorka pojedí automaticky s omezeným výkonem.

Nabíjení baterie a používání nabíječky



Režim nabíjení motorky



Režim externího nabíjení

Varování

Je zakázáno nabíjet baterii při teplotách pod 0°C. Může dojít k poškození baterie. Po obnovení teploty můžete baterii znovu začít dobíjet.

1. Pro nabíjení lithiové baterie se používá speciální nabíječka. K nabíjení baterie **NEPOUŽÍVEJTE** žádné jiné typy nabíječky, abyste předešli jakémukoli poškození baterie.
2. Zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky odpovídá střídavému napětí sítě od 110V do 230V.
3. Zapojte prosím nabíječku přímo do nabíjecí zásuvky na levé straně elektrické motorky nebo vyjměte baterii z elektrické motorky pro nabíjení.
4. Lithiová baterie použitá v této elektrické motorce je zobrazena na obrázku vpravo a na obrázku vlevo je zobrazen nabíjecí konektor, který se nachází na levé straně motorky. Pro zahájení nabíjení zasuňte výstupní zástrčku nabíječky do svorky baterie a až poté můžete nabíječku připojit do napájecího zdroje.
5. Indikátor nabíječky bude během nabíjení blikat, jakmile bude baterie plně nabitá, kontrolka se rozsvítí. Doba nabíjení baterie závisí na zbývajícím množství energie v baterii a na specifikacích zvolené nabíječky baterií.
Baterie se plně nabije za 3 až 6 hodin. (Specifikace nabíječky 5A-10A)
6. Po úplném nabití se nabíječka automaticky vypne.
Prosím nenechávejte nabíječku v síti delší dobu, než je zapotřebí k nabití baterie (max. 6 hodin).
7. Abyste předešli jakémukoli poškození nebo nebezpečí, je zakázáno baterii rozebírat.
8. Po aktivaci ochrany proti přebíjení baterie stiskněte červené resetovací tlačítko na nabíječce, po zmáčknutí resetovacího tlačítka můžete baterii začít dobíjet.

Opatření pro nabíjení

- Během nabíjení umístěte nabíjecí zařízení na bezpečné místo, kde k baterii nemají přístup děti.
- **NEPOUŽÍVEJTE** baterii ihned po jejím úplném nabití. Je lepší začít baterii používat 10 minut po úplném nabití.
- Během nabíjení není dovoleno zakrývat nabíječku žádnými předměty. Tato nabíječka je určena pro vnitřní použití, proto ji prosím používejte v suchém a dobře větraném prostředí.
- Pokud se během nabíjení objeví zápach, vysoká teplota baterie nebo nabíječky, okamžitě zastavte nabíjení a odešlete nabíječku a baterii do poprodejšího servisního střediska k provedení kontroly.

Použití a údržba motoru a ovladače

1. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby motoru
2. Pravidelně kontrolujte, zda není uvolněné spojení motoru a ovladače a také stav izolace.
3. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné pojistky.
4. Nejezděte s vozidlem v hluboké vodě, aby nedošlo k poškození chodu motoru.

VI. Kontrola pneumatik před jízdou

1. Vyšší tlak v pneumatikách způsobuje nadměrné opotřebení nebo prasknutí pneumatiky, které nakonec může vést k potencionálnímu nebezpečí.
2. Příliš nedotahujte brzdové rukojeti, mohlo by dojít k zablokování kol, prokluzování pneumatik a případně vzniku nebezpečí.
3. Vyvarujte se takovým situacím, které mohou snadno způsobit boční uklouznutí a zranění při pádu, jako je třeba náhlé brzdění a divoká jízda. Zejména ve dnech s deštivými a sněhovými srážkami je vozovka kluzká, nesprávné používání brzd přináší nebezpečí. Podle stupně ojetí částí pneumatiky, které se dotýkají země, můžeme posoudit, zda je tlak v pneumatikách správný.
Obecně řečeno, správný tlak v pneumatikách pro přední i zadní pneumatiky je 225 kPa. (Nedostatečný tlak ovlivňuje rychlost jízdy a počet najetých kilometrů).
4. Zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny a abnormální opotřebení.
5. Zkontrolujte, zda nejsou v pneumatikách zaseknuté předměty, jako jsou hřebíky, kameny a sklo.
6. Zkontrolujte hloubku dezénu pneumatiky. Pneumatiky by měly být vyměněny, pokud jsou zuby na pneumatikách opotřebené o 2/3.
7. Zkontrolujte, zda nejsou paprsky kola uvolněné.

Upozornění

Abnormální tlak v pneumatikách, poškození a nadměrné opotřebení vám může způsobit nebezpečí.

Nízký tlak v pneumatikách způsobuje nadměrné opotřebení, nízkou rychlost a krátký dojezd.

Kontrola měřiče, klaksonu a brzd

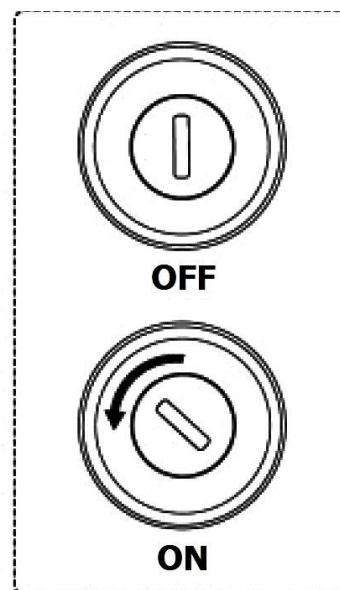
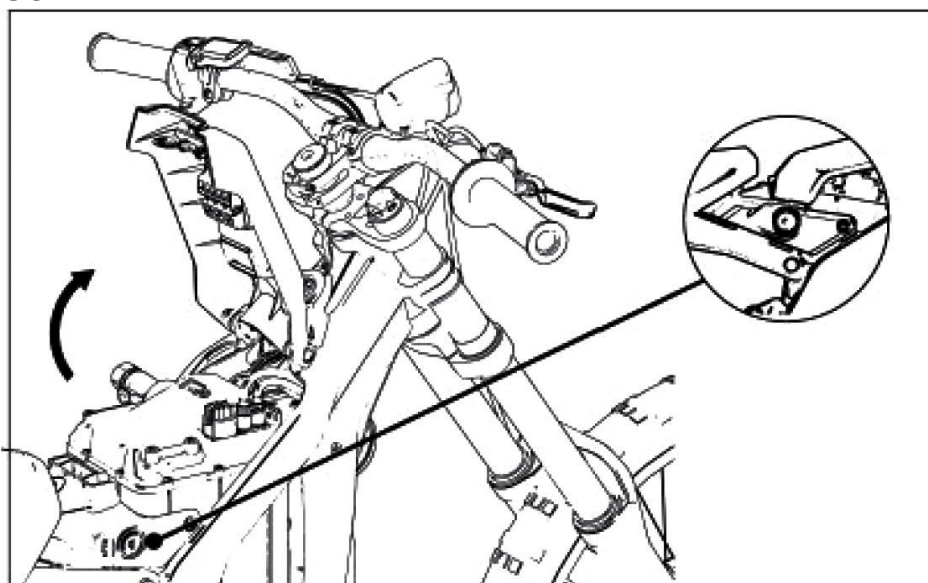
1. Zapněte spínač elektrického startéru a zkontrolujte, zda jsou funkce měřiče normální.
2. Použijte spínač a zkontrolujte, zda klakson funguje správně.
3. Pro kontrolu brzd stiskněte levou a pravou brzdu.

Kontrola řídicích a sedla

Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlo dobře seřizeny a spolehlivě upevněny.

Pokud po kontrole zjistíte problémy, přečtěte si související obsah v této příručce nebo kontaktujte prodejce.

Vyjmutí baterie



1. Vypněte spínač elektrického startéru a pomocí klíče otevřete zámek baterie na pravé straně, poté otevřete kryt prostoru pro baterii, abyste se dostali k baterii.
2. Otočením doleva vypněte vzduchový spínač před baterií, vyjměte vybíjecí a komunikační zásuvku na baterii a poté vytáhněte baterii nahoru a zavřete kryt prostoru pro baterii.

Instalace baterie

1. Klíčem otevřete kryt prostoru pro baterie.
2. Baterii umístěte shora a dávejte pozor na přední a zadní směr baterie (nabíjecí zdířka musí být vlevo od karoserie vozidla), poté zasuňte komunikační a vybíjecí zásuvku. Zapněte vzduchový spínač doprava, zavřete kryt prostoru pro baterii a zamkněte jej pomocí klíče.

Upozornění

Před připojením nebo odpojením baterie je nutné vypnout vzduchový spínač. Komunikační zástrčka musí být zapojena, jinak vozidlo nemůže správně identifikovat specifikaci baterie

VII. Pravidelná kontrola a jednoduché způsoby údržby

Za účelem prodloužení životnosti elektrické motorky a za účelem bezpečnější a pohodlné jízdy pravidelně kontrolujte a udržujte motorku. Pokud je elektrická motorka delší dobu odstavena, měla by být také provedena pravidelná kontrola.

Nové elektrická motorka by mělo být kontrolována a udržována po 300 km.

Při kontrole věnujte plnou pozornost vaší bezpečnosti.

1. Pro údržbu elektrické motorky si vyberte široké a rovné místo
2. Proveďte prosím řidičský test na bezpečném místě a věnujte pozornost okolí a jiným okolnostem. Pokud poruchu nemůžete odstranit sami, zašlete motorku do poprodejněho servisního střediska.

Kontrola provozních částí

1. Zkontrolujte, zda není ohnutý, zdeformovaný nebo poškozený přední tlumič. Zkontrolujte prosím, zda přední tlumič nevykazuje poruchy, jako je poškození, uvolnění, únik oleje atd., a zda nevykazuje abnormální hluk způsobený při třesením řídítek. Pokud je tlumič poškozen, obraťte se na servisní středisko, ve kterém vám poradí, co a jak.
2. **Pozor!** Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé částí vaší motorky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástí. V tomto okamžiku **zaniká nárok na záruční opravu vaší motorky!**
3. Kontrola zadního tlumiče
4. Kontrola brzdy
Zkontrolujte prosím, zda je volná vůle rukojeti brzdy v rozsahu (15-30 mm). Pokud ne, vůli prosím upravte.



5. Kontrola brzdného výkonu
6. Jedte s elektrickou motorkou pomalu na suché a rovné vozovce a vyzkoušejte přední a zadní brzdu, abyste zkontrolovali brzdny výkon.

Upozornění

Přední i zadní brzdy jsou kotoučové a při silném opotřebení je potřeba destičky vyměnit.

Upozornění

Pokud brzdy při pevně zmáčknutí brzdové páčky nedosahují požadovaného brzdného účinku, zkontrolujte nejprve čistotu kotouče. Pokud brzdy i po očištění kotouče stále nefungují správně, obraťte se prosím na naše servisní středisko a na případnou opravu.

Varování

Doba záběhu nové elektrické motorky je 300 km. Po době záběhu by měla být údržba provedena každých 1000 km nebo jednou za půl roku.

Kontrola pneumatiky

1. Zkontrolujte tlak vzduchu pomocí tlakoměru v chladných pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda nejsou na pneumatikách praskliny, poškození, cizí předměty, abnormální opotřebení.
3. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny paprsky ráfků.
4. Zkontrolujte napnutí řetězu.

Řetěz se může pohybovat nahoru a dolů o 10-15 mm,

(Poznámka: Napnutí řemene bylo nastaveno při výrobě, proto jej prosím NEURAVUJTE bez povolení.)

Pneumatiky jsou v pravidelném kontaktu s vozovkou, proto se prosím vyvarujte jízdě po kamenech, sklu, hřebících a jiných předmětech, tyto předměty můžou způsobit poškození pneumatik. Při jízdě s elektrickou motorkou pozorně sledujte vozovku a vyhněte se jízdě po silnici, kde může dojít k poškození pneumatik. Kromě toho je důležité pneumatiky kontrolovat, zda na nich nejsou zjevné praskliny a jiná poškození, která jsou způsobena kameny, sklem a jinými neobvyklými předměty.

5. Zkontrolujte prosím opotřebení a hloubku dezénu pneumatik. Pneumatika by měla být vyměněna poté, co je zub na pneumatice opotřebován o 2/3. Pokud se během jízdy ozývá hluk od pneumatik nebo se pneumatika třese, obraťte se prosím na servisní středisko, kde provedou kontrolu a popřípadě následnou opravu.

Doporučuje se nastavit 30 N.m utahovací moment předního kola a 40 N.m pro matice zadního kola. Utahovací moment šroubu přední nápravy je určen přední vidlicí.

Kontrola baterie

V této el. motorce se používá uzavřená 3prvková lithiová baterie. Před kontrolou plně nabijte baterii a poté použijte univerzální měřič k měření napětí kladného a záporného pólu. Je normální, že plně nabitě napětí je mezi 58-58,8V. Pokud rozsah napětí bude jiný, než je předepsáno, obraťte se prosím na naše servisní středisko.

Upozornění

Před vyjmutím a instalací baterie vypněte spínač elektrického startéru a otočte jej doleva, aby se vypnul spínač vzduchu.

Pokud baterii nelze zasunout zpět na své místo, NEPOUŽÍVEJTE prosím žádné násilím. Znovu baterii vytáhněte a zkontrolujte, zda nejsou na baterii nebo v bateriovém prostoru nějaké cizí předměty, které by mohly způsobit uvíznutí baterie.

Kontrola pojistky

Pokud měřič elektrické motorky, houkačky a světla po zapnutí vzduchového spínače a spínače elektrického startéru nefungují dobře, může to být způsobeno spálenou pojistkou. Vypněte spínač vzduchu a poté vyměňte pojistku.

1. Otevřete kryt bateriového prostoru a vytáhněte baterii. Poté otevřete pojistkovou skříňku, která se nachází před vzduchovým spínačem.
2. Vyjměte poškozenou pojistku a poté vložte náhradní novou pojistku, která je uložena ve víku jako záložní. Poté zavřete pojistkovou skříňku, vložte baterii a uzavřete kryt prostoru pro baterie.

Upozornění: Pojistka musí být pevně upevněna. Pokud pojistku nevložíte správně a bude uvolněná, může to způsobit zahřátí pojistky a tím způsobit další poruchy a nebezpečí.

Pro výměnu pojistky použijte pojistku s odpovídajícími specifikacemi v uvedeném modelu. Pokud se k výměně použije pojistka, která překračuje specifikaci, nemusí mít ochrannou funkci. Pokud se pojistka rozbije ihned po výměně, měla by být zkontrolována z jiných důvodů, než je pojistka. Vyvarujte se prosím silnému dopadu vodního proudu na místo pojistky.

VII. Hlavní technické parametry a specifikace

Celkové rozměry:	885 X 780 X 1050 mm
Rozvor kol:	1265 mm
Hmotnost el. motorky / včetně baterie:	42 kg / 50 kg
Maximální zatížení:	100 kg
Minimální světlá výška:	270 mm
Výška sedadla:	810 mm
Přední sklon:	26°
Maximální stoupání:	70% sklon
Maximální rychlost:	20 km/h
System napájení:	Vysokorychlostní DC bezkartáčový motor
Jmenovitý výkon:	168 W
Maximální výstupní výkon:	168 W
Maximální točivý moment hnacího kola:	120 N.m
Specifikace baterie:	60V / 32Ah vyměnitelná lithium-iontová baterie
Počet ujetých kilometrů na jedno nabití:	70-100 km (v závislosti na baterii)
Doba nabíjení:	3-6 hodin (v závislosti na nabíječce)
Vstupní napětí nabíječky:	AC110/230V-50/60HZ
Hodnota ochrany proti nadproudu baterie:	100A
Jízdní režimy:	Ekonomický režim / Sportovní režim
Typ karoserie:	Kovaný rám z hliníkové slitiny
Typ ozubeného kola:	Hliníková slitina 19*1,4
Typ pneumatiky:	Terénní pneumatika -70/100-19
Přední systém odpružení:	Dvouramenná přední vidlice se zdvihem 200 mm, nastavitelná
Zadní systém odpružení:	Víceprvkový hydraulický centrální typ s pružinou
Zdvih:	85 mm, nastavitelný
Přední brzda:	203 mm hydraulický kotouč
Zadní brzda:	203 mm hydraulický kotouč

Primárního hnací systém:	HTD 8M řemen s 560 mm sekundárním pohonem
Systém:	420 řetěz se 106 články
Systém světel:	Všechny LED žárovky
Typ měřiče:	IBN měřič tekutých krystalů s displejem
Mobilní nabíjecí rozhraní:	Standardní rozhraní USB-5V, 2100 mA
Certifikace produktu:	Evropská certifikace vozidla a dílů

Poznámka: Vzhledem k neustálému zlepšování produktu se výkonnostní parametry mohou změnit bez předchozího upozornění

IX. Odstranění poruch

Motor po zapnutí nefunguje:

Možná příčina:	Opatření:
Připojovací kabel baterie je uvolněný.	Zkontrolujte, zda jsou vodiče pevně připojeny.
Spojení centrálního ovladače pro nastavení rychlosti nefunguje.	Opravte zástrčku a pevně ji připojte.
Připojovací kabel motoru může být odpojen.	Znovu připojte a pevně zajistěte.
Páčka brzdy se nevrací nebo selhal brzdový spínač.	Zkontrolujte brzdovou páčku a brzdový spínač.

Selhání akcelerace a nižší maximální rychlost:

Možná příčina:	Opatření:
Napětí baterie je příliš nízké.	Plně nabijte baterii.
Závada na akcelérátoru	Nechte vyměnit centrální ovladač nastavení rychlosti na servisním středisku.

Dojezd na jedno nabití je nedostatečný:

Možná příčina:	Opatření:
Podhuštění pneumatiky.	Dofoukněte pneumatiku na správný tlak.
Nedostatečně nabitá baterie nebo špatně zapojená nabíječka	Plně nabijte baterii, mezitím zkontrolujte připojení zástrčky nabíječky.
Nesprávné seřízení brzd, nadměrný jízdní odpor.	Seřídte brzdu.
Stárnutí nebo poškození baterie.	Vyměňte baterii
Jízda proti větru, časté zrychlování a zpomalování, velké zatížení.	V takovém provozním prostředí je normální, že se zkracuje životnost baterie

Nabíječka nefunguje:

Možná příčina:	Opatření:
Zástrčka nabíječky nefunguje nebo je spojení uvolněné.	Pevně připevněte zástrčku nebo konektor.
Zástrčka připojovacího kabelu baterie nefunguje nebo je spojení uvolněné.	Otevřete kryt bateriového prostoru a pevně zajistěte konektor.

Elektrická motorka během jízdy vydává abnormální hluk:

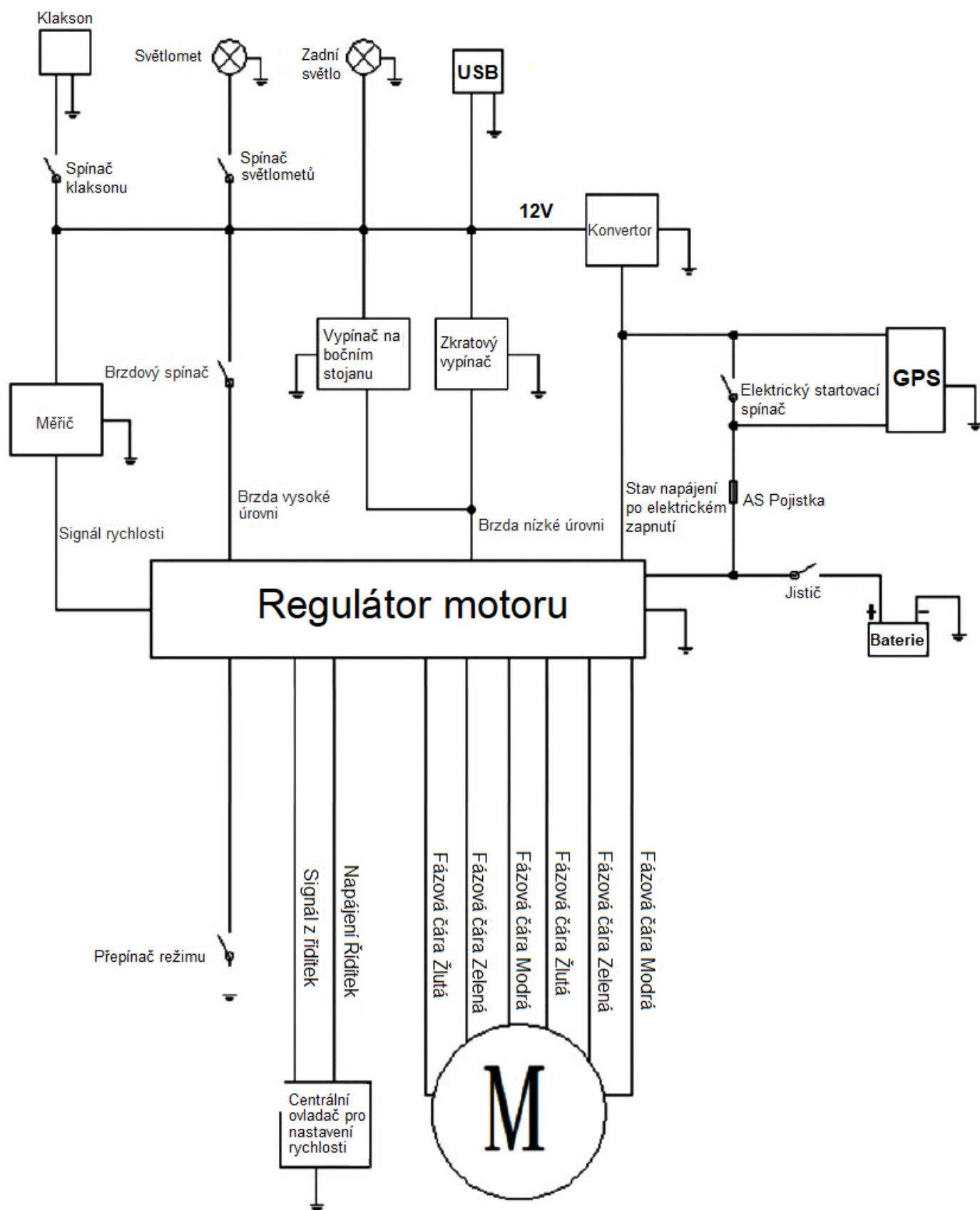
Možná příčina:	Opatření:
Napnutí řetězu je nepřiměřené.	Upravte napnutí řetězu.

Jiné poruchy:

Jakékoli problémy, které nemůže zkontrolovat nebo posoudit samotný jezdec, zašlete elektrickou motorku do našeho servisního střediska. Nepokoušejte se prosím opravit motorku s nesprávným řešením sami. V opačném případě se na jakékoli poškození nevztahuje záruka.

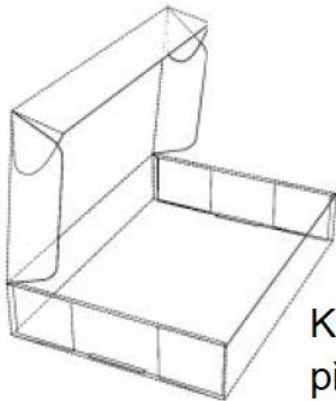
X. Elektrické schéma

Třífázový bezkartáčový stejnosměrný motor



XI. Návod k instalaci

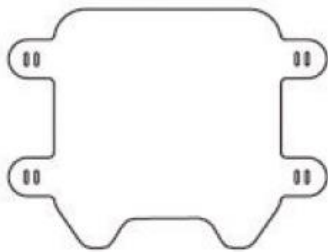
Seznam položek



Krabice
příslušenství x1



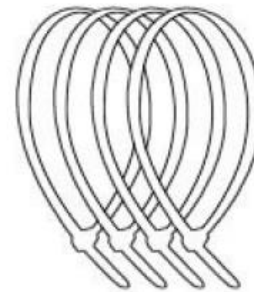
Návod k opětovné montáži x1
Návod k nálepce x1
Kvalifikační certifikát x1



SPZ x1



Set samolepek x1
(levá a pravá)



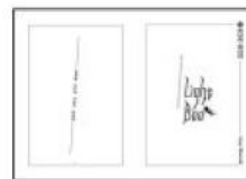
Nylonový utahovací pásek
(200 mm) x4



Klíč x2



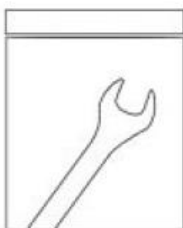
Pravá stupačka x1



Návod k obsluze x1



Nabíječka x1



Sada nářadí
RST.

Imbusový klíč #4, #5, #8

Klíč #12-14, #17-19

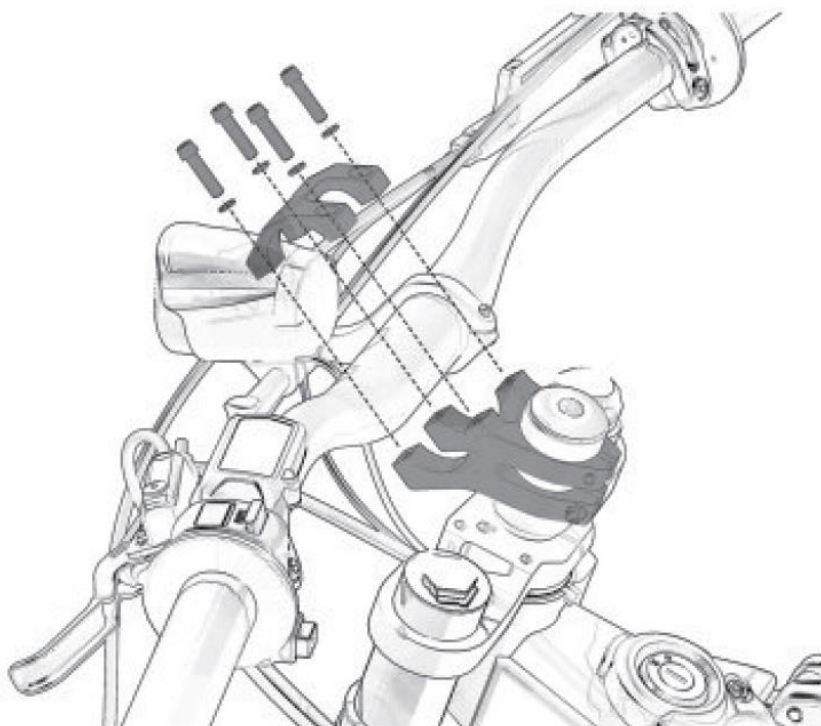
FAST.

Imbusový klíč #4, #5

Klíč #12-14, #17-19

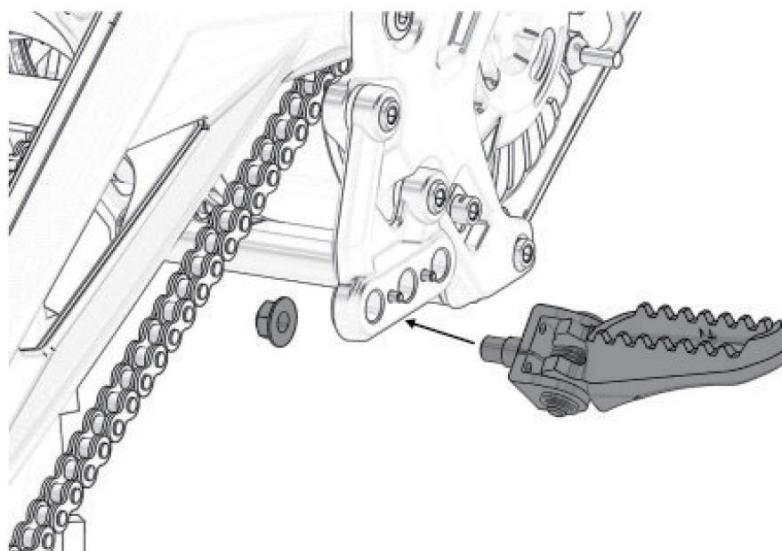
Montáž řídítek

1. Pomocí imbusového klíče (#4) povolte šrouby (s podložkami) a sundejte zajišťovací kryt na řídítkách.
2. Nasadte řídítka podle obrázku.
3. Upevněte řídítka a zajišťovací kryt utažením zajišťovacích šroubů pomocí imbusového klíče.



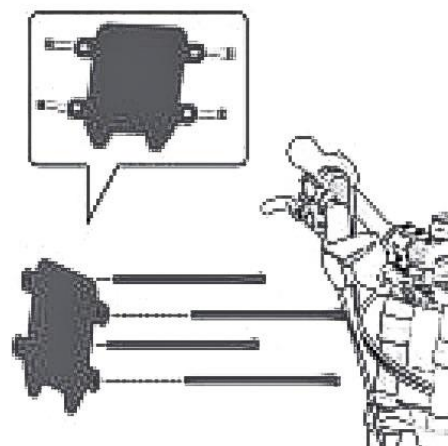
Montáž pravé stupačky

1. Umístěte pravý pedál do montážní polohy
2. Pomocí klíče 14 utáhněte montážní matici stupačky



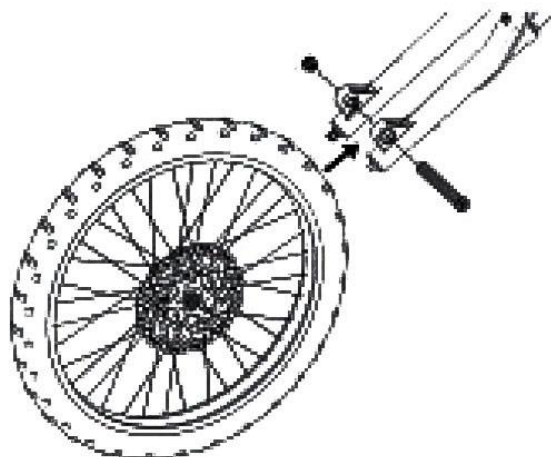
Montáž SPZ

1. Černé nylonové utahovací proužky (200 mm) protáhněte 4 otvory na SPZ, jak je znázorněno na obrázku
2. Utáhněte SPZ na přední vidlici, jak je znázorněno na obrázku



Montáž předního kola

1. Pomocí klíče (8) sundejte přední kolo
2. Vložte přední kolo do montážní polohy přední vidlice (Ujistěte se prosím, že upevnění předního kola je dobře sladěno s klipsem kotoučové brzdy)
3. Vložte osu předního kola a ujistěte se, že osa prochází předním kolem a zajišťuje ho, jak je znázorněno na obrázku
4. Použijte klíč (#8) pro utažení nápravy předního kola.



Nastavení zadního tlumiče

Z důvodů přepravy nastavuje výrobce zadní tlumič na výchozí úroveň. Před použitím upravte zadní tlumič podle své hmotnosti a jízdních návyků.

Poznámka: Pokud zvolíte obrácený přední tlumič (např. FASTACE), použijte prosím klíč (#19) k utažení nápravy a poté použijte vnitřní klíč k utažení šroubů M4 na dně tlumiče. Utahovací moment je 8"ION